

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**РЕСПУБЛИКА АЛТАЙ**  
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
РЕСПУБЛИКА АЛТАЙ  
СОВЕТ ДЕПУТАТОВ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕШПЕЛЬТИРСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»  
РЕШЕНИЕ  
Двадцать восьмой сессии  
Пятого созыва

**РЕШЕНИЕ**

**ЧЕЧИМ**

от «26» мая 2022г.

с. Бешпельтир

№ 28-04

**О внесении изменений в Программу Бешпельтирского сельского поселения «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Бешпельтирского сельского поселения Чемальского района Республики Алтай на 2018-2032 г.**

В соответствии Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом РФ, Земельным кодексом РФ, Уставом Бешпельтирского сельского поселения, сельский Совет депутатов Бешпельтирского сельского поселения

**РЕШИЛ:**

1. Внести следующие изменения в Программу Бешпельтирского сельского поселения «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Бешпельтирского сельского поселения Чемальского района Республики Алтай на 2018-2032 г., утвержденные решением Совета депутатов МО «Бешпельтирское сельское поселение» от 23.11.2017г. №09-10:

2. Настоящее решение обнародовать на информационных стендах в селе Бешпельтир и разместить на официальном сайте муниципального образования Бешпельтирского сельского поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее Решение вступает в силу со дня его официального обнародования.

Глава Бешпельтирского сельского поселения

  
Е.А. Затанакова  


УТВЕРЖДЕНО

Решением сессии Совета депутатов  
Бешпельтирского сельского поселения  
от «01» ноября 2017 г. №64

## **ПРОГРАММА**

**Бешпельтирского сельского поселения**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры  
Бешпельтирского сельского поселения Чемальского района  
Республики Алтай на 2018 – 2032 годы»  
(с изменениями от 26.05. 2022г. №28-04)**

**с. Бешпельтир  
2017 год**

## ВВЕДЕНИЕ

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории сельского поселения;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории сельского поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

– эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Бешпельтирского сельского поселения на период с 2018 по 2032 год разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов».

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Бешпельтирского сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

## 1.

## Паспорт программы

Наименование	<b>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Бешпельтирского сельского поселения на 2018 – 2032 годы (далее – Программа)</b>
Основание для разработки Программы	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;</li> <li>2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>3. Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 N 257-ФЗ</li> <li>4. Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 N 16-ФЗ</li> <li>5. Поручения Президента Российской Федерации от 17.03.2011 № Пр-701</li> <li>6. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</li> </ol>
Заказчик программы	Администрация Бешпельтирского сельского поселения Чемальского района Республики Алтай
Разработчик Программы	Общество с ограниченной ответственностью «Прагма-Строй» ИНН/КПП 0411163509/ 041101001 649000, Алтай Респ, Горно-Алтайск г, Коммунистический пр-т, дом № 68, офис 217 тел. 8-983-583-92-03
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Бешпельтирского сельского поселения
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цели Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>– развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры поселения,</li> <li>– повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;</li> <li>– повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.</li> </ul>

Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>– увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</li> <li>– повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;</li> <li>– обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения.</li> </ul>
Целевые показатели	<ul style="list-style-type: none"> <li>– протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;</li> <li>– доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- увеличение протяженности автомобильных дорог, в результате нового строительства</li> </ul>
Срок и этапы реализации Программы	<p>Период реализации Программы с 2018 по 2032 годы. Мероприятия Программы охватывают период 2017 – 2032 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны с разбивкой по годам</p>

<p>Объемы требуемых капитальных вложений</p>	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств _____</p> <p>Объем финансирования Программы составляет :</p> <p><b>2018год</b></p> <p>Ремонт гравийного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения – 579,4 тыс.руб.</p> <p>Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1571,2 тыс.руб.</p> <p><b>Итого 2150,7 тыс.руб.</b></p> <p><b>2019год</b></p> <p>Ремонт гравийного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения – 968,5 тыс.руб.</p> <p>Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1644,3 тыс.руб.</p> <p><b>Итого 2612,8 тыс.руб.</b></p> <p><b>2020год</b></p> <p>Ремонт гравийного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1145,7тыс.руб.</p> <p>Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1720,7 тыс.руб.</p> <p>Проектирование и строительство искусственных сооружений (автомобильный мост) – 4969,6 тыс.руб.</p> <p><b>Итого 7836,1 тыс.руб.</b></p> <p><b>2021 год</b></p> <p>Ремонт гравийного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения – 599,5тыс.руб.</p> <p>Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1880,2 тыс.руб.</p> <p>Проектирование и строительство искусственных сооружений (автомобильный мост) – 5200,7 тыс.руб.</p> <p><b>Итого 7680,4 тыс.руб.</b></p> <p><b>2022 год</b></p> <p>Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2273,5 тыс.руб.</p> <p>Проектирование и строительство искусственных сооружений (автомобильный мост) – 5442,5 тыс.руб.</p> <p><b>Итого 7716,1 тыс.руб.</b></p> <p><b>2023-2026 годы</b></p> <p>Проектирование автомобильных дорог общего</p>
--	---

	<p>пользования местного значения – 4400,8 тыс.руб.  Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения – 16677,8 тыс.руб.  Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 12463,1 тыс.руб.  <b>Итого 33541,7 тыс.руб.</b>  <b>2027-2032 годы</b>  Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 24737,3 тыс.руб.  <b>Итого 24737,3 тыс.руб.</b>  Финансирование из бюджета Бешпельтирского сельского поселения ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Мероприятия программы</p>	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.</li> <li>2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.</li> <li>3. Мероприятия по разработке проектно-сметной документации на строительство автомобильных дорог.</li> <li>4. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень</li> </ol>



	загрузки соответствует нормативному.
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. увеличение общей протяженности автомобильных дорог местного значения в результате нового строительства на 4,062 км.;</li> </ol>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. увеличение общей протяженности автомобильных дорог местного значения соответствующих нормативным требованиям в результате ремонта гравийного покрытия на 3,820 км;</li> <li>3. строительство 3 (трех) новых автомобильных мостов;</li> <li>4. организация текущего содержания автомобильных дорог местного значения для обеспечения состояния соответствующего нормативным требованиям.</li> </ol>

**2. Проблемы развития автомобильных дорог общего пользования местного значения в Бешпельтирском сельском поселении.**

В настоящее время протяженность, внутрипоселковых автомобильных дорог составляет **7,37** км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- увеличение протяженности существующих улиц в результате нового строительства в с. Бешпельтир в связи с ростом потребности в жилой застройке.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов

финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно- эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей по Бешпельтирскому сельскому поселению необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах сельского поселения.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Мостовые сооружения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения поселения находятся в неудовлетворительном состоянии, требуется их реконструкция или строительство новых мостов.

Стоимость передвижений, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально

возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Бешпельтирском сельском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания, автомобильных дорог сельского поселения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог сельского поселения и достичь запланированных в Программе величин показателей.

### **3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Бешпельтирского сельского поселения**

#### **Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Бешпельтирское сельское поселение расположено в Чемальском районе Республики Алтай. В состав Бешпельтирского сельского поселения входит 1 населенный пункт.

#### **Бешпельтирское сельское поселение**

Состав сельского поселения

	Населённый пункт	Тип населённого пункта	Население
	Бешпельтир	село, административный центр	621

Внешние связи Бешпельтирского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Сооружения речного, воздушного и железнодорожного сообщения в Бешпельтирском сельском поселении отсутствуют.

#### **Социально-экономическую характеристику поселения, городского округа, характеристику градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

В соответствии с Законом Республики Алтай от 10 ноября 2008 г. № 102-РЗ «Об образовании муниципальных образований, наделении соответствующим статусом и установлении их границ» наделено статусом сельского поселения, в состав поселения входят 1 населенный пункта: с. Бешпельтир.

Село Бешпельтир – является административным центром поселения, расположено севернее села Чемал, , к югу от Горно-Алтайска.

Село расположено в долине реки Катунь месте, где реки Колбажак и Элюнга сливаются, образуя реку Узнезя, которая в районе села Узнезя впадает в Катунь..

Площадь территории поселения составляет 17370 га. Территория поселения граничит с межселенными территориями Чемальского сельского поселения, Майминским районом Республики Алтай

1 Территория поселения

Населенные пункты: с. Бешпельтир, с.Ороктой, с.Эдиган.

Административный центр поселения – село Бешпельтир с функциями управления и обслуживания поселения, имеющими потенциал к градостроительному развитию на рассматриваемую перспективу документа территориального планирования.

Климатические условия обусловлены взаимодействием циркуляционных процессов и рельефа местности. В природном отношении территория целиком располагается в пределах горной системы Алтая, входящей составной частью в Алтае - Саянскую горную страну. В целом рассматриваемая территория характеризуется континентальным климатом с достаточным увлажнением, что обусловлено положением в центре континента, но на периферии горной области.

Распределение земель по категориям приведено в Таблице №1

Таблица №1

**Распределение земель по категориям**

<b>Наименование показателя</b>	<b>Единица измерения</b>	<b>Современное состояние</b>
Общая площадь земель сельского поселения	га	17370
Земли сельскохозяйственного назначения	га	3043,3.
Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	га	7,2
Земли особо охраняемых территорий и объектов	га	7,2
Земли лесного фонда	га	14206
Земли запаса	га	0,30
Земли населённых пунктов	га	106

**Население**

Изменение численности населения в Бешпельтирском сельском поселении

По состоянию на 1 января	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Бешпельтирское с.п.	658	653	657	621

Таким образом, данные таблицы свидетельствуют о снижении численности населения, как по отдельным селам, так и в целом по поселению.

Баланс рождаемость-смертность в поселении за период 2016-2020 годы остается в отрицательном значении: число умерших превышает число родившихся. Процесс естественной убыли населения постепенно увеличивается.

Миграционная ситуация в поселении складывается негативным образом: сохраняется наметившаяся еще с 2009 г. тенденция к снижению выехавших из поселения над числом прибывших в поселение граждан.

Численность работающих в муниципальном образовании граждан стремительно уменьшается. Основная часть трудовых ресурсов – это трудоспособное население в трудоспособном возрасте, доля работающих лиц старших возрастов незначительна.

Наибольшее количество работающих в муниципальном образовании граждан занято в сфере образования.

### **Экономическая ситуация**

Основной отраслью экономики Чемальского района Республики Алтай является сельское хозяйство. Главное направление в сельскохозяйственном производстве - животноводство. Это разведение крупного рогатого скота, овец, коз, яков. Традиционное направление - табунное коневодство. Население республики издавна занимается пчеловодством.

Граждане уменьшают поголовье скота по различным причинам. Отсутствие возможности реализовывать продукцию, полученную в личном подсобном хозяйстве, негативно сказывается. Так же в последние годы значительно увеличилась стоимость кормов, ГСМ, электроэнергии и т.д., что дало большую нагрузку на ЛПХ.

В последнее время все больше развивается перспективная для Бешпельтирского поселения сфера туризма. Территория Алтая многолика и разнообразна как в уникальности сохранившихся здесь природных ландшафтов, так и в богатстве памятников культурно-исторического наследия, что позволяет развивать здесь многочисленные виды туризма, привлекающие в последнее время большое число отдыхающих и туристов.

Услуги связи населению оказывают ПАО «Ростелеком» и ФГУП «Почта России». Услуги пассажирских перевозок в муниципальном образовании предоставляет юридическое лицо из районного центра.

На территории Чемальского района действует несколько кредитных организаций. Значительную долю этого рынка занимают ПАО «Сбербанк России»,

ПАО «Россельхозбанк». Жители муниципального образования активно пользуются услугами данных кредитных организаций.

Страховая деятельность представлена ПАО СК «Росгосстрах»

### **Сведения о градостроительной деятельности на территории поселения**

Градостроительная деятельность на территории муниципального образования регулируется Генеральным планом МО «Бешпельтирское сельское поселение», утвержденный решением Совета депутатов МО «Бешпельтирское сельское поселение» от 15.06.2011г. №19-74; Правилами землепользования и застройки МО Бешпельтирское сельское поселение Чемальского района Республики Алтай, утвержденными решением Совета депутатов МО «Бешпельтирское сельское поселение» от 24.10.2019г. №10-02».

### **Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внешние транспортные связи осуществляются только автомобильным видом транспорта. Ближайший аэропорты расположены в г. Горно-Алтайск и г. Бийск. В настоящее время в Бешпельтирском сельском поселении, железнодорожное сообщение отсутствует.

### **Характеристика сети дорог Бешпельтирского сельского поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с комплексом инженерных сооружений на них.

Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;



- в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам сельского поселения, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Бешпельтирского сельского поселения представлен в таблице 1. Данные получены на основе выездной оценки состояния дорожного покрытия.

**Таблица 1**

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Бешпельтирского сельского поселения**

Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Ширина, м	Общая площадь уличной сети, тыс. кв. м	Тип покрытия	Состояние покрытия
ул. Калбажакская	2,300	6,000	13,800	Гравийное	Требуется ремонт гравийного покрытия 1,150 км.
ул. Чичкинская	0,820	6,000	4,920	Гравийное	Требуется ремонт гравийного покрытия 0,720 км.
ул. Уйтушкенская	1,200	6,000	7,200	Гравийное	Требуется ремонт гравийного покрытия 0,600 км.
ул. Елендинская	1,400	6,000	8,400	Гравийное	Требуется ремонт гравийного покрытия 0,700 км.
урочище Тиленчи		6,000	0,000	Гравийное	Требуется строительство 1 км. дороги с гравийным покрытием
ул. Центральная	1,650	6,000	9,900	Асфальтобетонное/ Гравийное	Требуется ремонт гравийного покрытия 0,650 км.
<b>Итого:</b>	<b>7,370</b>		<b>44,220</b>	Гравийное	

Общая протяженность улиц в Бешпельтирском сельском поселении составляет 7,37 км. Доля дорог с гравийным покрытием в Бешпельтирском сельском поселении составляет 86,4% от общей протяженности внутрипоселковых дорог и 13,6% асфальтобетонное покрытие.

Общая площадь уличной сети составляет 46,32 тыс.кв.м.

Исходя из представленных данных, можно сделать вывод о том, что кроме текущего содержания следующие улицы требуют ремонта гравийного покрытия:

ул. Калбажакская – 1,150 км, ул. Чичкинская - 0,720 км., ул. Уйтушкенская - 0,600 км., ул. Елендинская - 0,700 км., ул. Центральная – 0,650 км.

Таким образом, общая протяженность дорог местного значения, требующих ремонта гравийного покрытия в Бешпельтирском сельском поселении составляет 3,820 км.

Потребность в строительстве автомобильных дорог местного значения на существующих улицах составляет 4,092 км.

Фотоматериал дорог местного значения Бешпельтирского сельского поселения представлен ниже.



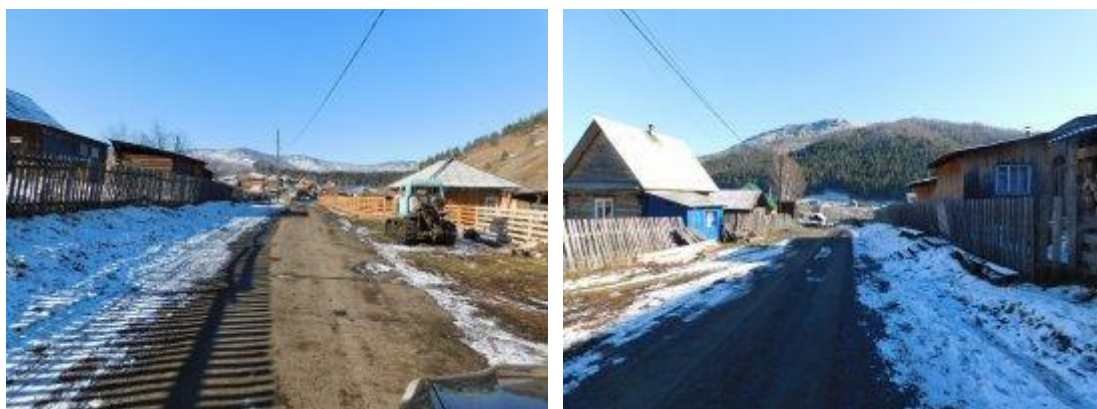
**Рис. 1.- ул. Калбажакская (2,300 км) с. Бешпельтир Бешпельтирского сельского поселения**



**Рис. 2.- ул. Чичкинская (0,820 км) с. Бешпельтир Бешпельтирского сельского поселения**



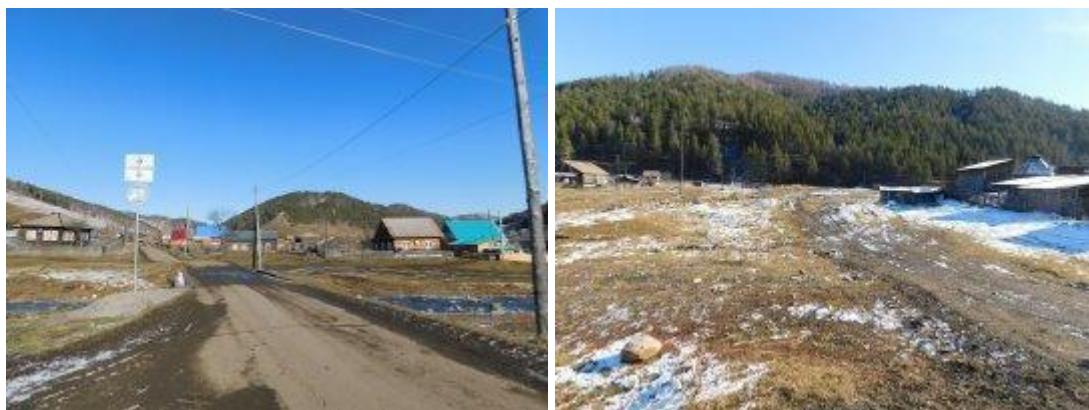
**Рис. 3.- ул. Уйтушкенская (1,200 км) с. Бешпельтир Бешпельтирского сельского поселения**



**Рис. 4.- ул. Елендинская (1,400 км) с. Бешпельтир Бешпельтирского сельского поселения**



**Рис. 5.- урочище Тиленчи (1,000 км) с. Бешпельтир Бешпельтирского сельского поселения**



**Рис. 6.- ул. Центральная (1,000 км) с. Бешпельтир Бешпельтирского сельского поселения**



**Рис. 7.- Автомобильный мост через р. Калбажак с. Бешпельтир Бешпельтирского сельского поселения (требуется строительство)**



**Рис. 8.- Автомобильный мост через р. Уйтушкен на ул. Чичкинская с. Бешпельтир Бешпельтирского сельского поселения**



**Рис. 9.- Автомобильный мост через р. Чичка на ул. Чичкинская с. Бешпельтир Бешпельтирского сельского поселения**

**Таблица 2**

**Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах Бешпельтирского сельского поселения**

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Данные на 2017 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	<b>7,37</b>
2	Общая площадь уличной сети	тыс.кв.м.	<b>44,22</b>
3.	Искусственные сооружения:		
3.1	- автомобильные мосты	шт.	4
3.2	- пешеходные мосты	шт.	-
3.3	- водопропускные трубы	Шт.	2

Улично-дорожная сеть Бешпельтирского сельского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования.

Согласно представленного генерального плана Бешпельтирского сельского поселения Чемальского района Республики Алтай, определена протяженность новых улиц и количество требуемых искусственных сооружений на перспективу, в с. Бешпельтир.

Для комплексного развития транспортной инфраструктуры также необходимо строительство трех новых автомобильных мостов в с. Бешпельтир взамен существующих: автомобильный мост на ул. Центральная/ул. Уйтушкенская, автомобильный мост через р. Калбажак и автомобильный мост к урочищу Тиленчи.

Для предварительного определения стоимости взята сметная стоимость на строительство мостового перехода в Шебалинском районе получившая положительное заключение Государственной экспертизы Республики Алтай на достоверность сметной стоимости. Конструкция и габариты моста предлагается выполнить следующими: Длина 8 м., Гбм+1\*0,75м, проезжая часть деревянная, опоры металлические сваи с деревянной заборной стенкой, пролетное строение металлическое. Из вышеназванного заключения получена стоимость одного метра мостового перехода и стоимость ПИР.

В результате анализа улично-дорожной сети Бешпельтирского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- необходимость строительства транспортной сети для увеличения протяженности существующих улиц, а также строительства улицы в урочище Тиленчи;
- необходимость строительства трех новых автомобильных мостов.

**Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками парковочными местами  
Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками парковочными местами**

В настоящее время приобретение легковых автомобилей становится доступным для большинства граждан. Рост автомобилизации ведет не только к необходимости развития транспортной инфраструктуры, но и обеспечение безопасности дорожного движения. Значительный рост спроса на автомобили наблюдается в период с 2010 по 2016 годы, в связи с чем произошло существенное увеличение парка машин, а также его обновление. Согласно опросам Росстата, об уровне жизни, обеспеченность населения РФ автомобилями существенно возросла

с начала 2000 года. В 2016 году на 100 российских домохозяйств приходится 61 автомобиль, в то время как в 2001 году этот показатель составлял 27 легковых автомобилей. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях.

На территории Бешпельтирского сельского поселения отсутствуют организованные парковки. В настоящее время парковочные места обеспечиваются на обочинах вдоль автомобильных дорог, а также возле общественных зданий. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

### **Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения являются частные автомобили. Транспортную связь осуществляет индивидуальные предприниматели. В период реализации программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный.

Транспортная связь с г. Горно-Алтайском, другими районами Республики Алтай и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом. Внутри поселения – личным транспортом и пешеходным сообщением.

### **Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходное движение осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов



осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

### **Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Отсутствие статистической информации о грузообороте в разрезе предприятий, оказывающих услуги по транспортировке грузов, не позволяют провести анализ тенденций в данном сегменте.

### **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия.

Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

### **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

### **Характеристика существующих условий и перспектив развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования на расчетный срок программы должны стать:

- Развитие межмуниципальной автодорожной сети;
- Развитие и реконструкция внутрирайонной автодорожной сети;
- Развитие и реконструкция улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения.

## **Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- 1 Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ;
- 2 Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 3 Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- 4 Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- 5 Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- 6 Стратегия развития транспорта 2025 г;
- 7 Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Алтай;
- 8 Схема территориального планирования Республики Алтай
- 9 Генеральный план Бешпельтирского сельского поселения Чемальского района Республики Алтай.

### **Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

На содержание улично-дорожной сети выделяется недостаточно финансирования для поддержания в надлежащем состоянии.

#### **4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**

### **Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения**

Развитие транспортной системы является необходимым условием улучшения качества жизни населения. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Бешпельтирское сельское поселение сформировано застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично- дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

**Таблица 3**

**Динамика численности населения Бешпельтирского сельского поселения**

Наименование	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016]
с. Бешпельтир	457	↗458	↘455	↗479	↘472	↗481	↘480

Таким образом, данные таблицы свидетельствуют о постепенном росте численности населения. При этом в расчетном сроке прогнозируется увеличение численности населения.

В связи с этим в перспективе ожидается прирост парка автотранспортных средств.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в Бешпельтирском сельском поселении предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно растет потребность в улучшении качества дорог местного значения. Также рост населения обуславливает увеличение площади жилой застройки и потребность в строительстве новых улиц. В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

В период реализации программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом. Внутри поселения – личным транспортом и пешеходным сообщением.

Перечисленные факторы ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно- эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог местного значения и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения. Анализ

современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры Бешпельтирского сельского поселения представлен в табл. 4.

**Таблица 4**

**Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры Бешпельтирского сельского поселения в 2017 г.**

Наименование населенного пункта/Показатели	Итого
Автомобильные дороги местного значения, всего км	<b>7,370</b>
Потребность в ремонте гравийного покрытия автомобильных дорог местного значения, км	3,820
Потребность в строительстве автомобильных дорог местного значения на существующих улицах, км	4,092
Парк автомобилей, в т.ч.	
- легковые	60
- грузовые	10
- спец.техника	20
Наличие социальных объектов	Школа, СДК, Детский сад, Администрация СП, ФАП, 3 магазина
Наличие и необходимость автобусных маршрутов и остановок	Да – две остановки, вокзал
Наличие и необходимость пешеходных переходов	Нет
Наличие пешеходных мостов/из них требующих ремонта	Нет
Наличие автомобильных мостов/из них требующих ремонта/нового строительства	4/0/2
Потребность в строительстве новых автомобильных мостов	1

Из данных таблицы видно, что в настоящее время в Бешпельтирском сельском поселении имеется потребность в ремонте гравийного покрытия автомобильных дорог местного значения, текущем содержании существующих дорог, строительстве новых автомобильных мостов, а также строительстве новых улиц в связи с расширением с. Бешпельтир, что обусловлено ростом населения и увеличением потребности в ИЖС.

Основными мероприятиями, предусмотренными Градостроительным планом по развитию территории поселения являются:

- развитие транспортной инфраструктуры с созданием новых транспортных связей и ремонтом существующих;
- новое строительство поселковых улиц в связи с расширением территории поселения за счет увеличения протяженности имеющихся улиц;
- поддержания автомобильных дорог местного значения на уровне соответствующем категории, путем нормативного содержания дорог.

Потребность в строительстве новых автомобильных дорог местного значения составляет 4,092 км.

Уровень автомобилизации в поселках на 2017 г. составил 60 легковых автомобилей на 480 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк грузовых автомобилей составляет порядка 10 машин. Также имеется 20 единиц спец. техники.

Автотранспортные предприятия на территории муниципального образования отсутствуют. В сельском поселении внутренний общественный транспорт в настоящее время отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования. Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории поселения не имеется. Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей, дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

В перспективе в сельском поселении планируется строительство таких объектов как, ДЕПО для 2-3 пожарных машин, 2 (две) остановки по ул. Центральная, строительство автовокзала на ул. Центральная, а также автозаправочной станции. Вышеназванные объекты интегрируются в транспортную инфраструктуру и не повлияют на объемы и сроки реализации программы транспортной инфраструктуры.

Таким образом, улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально- значимых вопросов. Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Бешпельтирского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Общая протяженность улиц и проездов на балансе администрации муниципального образования Бешпельтирского сельского поселения составляет 7,370км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. При этом текущее содержание в отличие от ремонта, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта». Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования Бешпельтирского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

#### **Прогноз транспортного спроса сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

#### **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих предприятий сохраняется использование грузового транспорта

#### **Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет эксплуатационных и ремонтных мероприятий, капитального и текущего ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети, устройство

пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения.

### **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

### **Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

### **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

### **Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными

связями. В соответствии со Схемой территориального планирования Чемальского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории муниципального образования предусмотрено: Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов местного значения Чемальского района Республики Алтай».

**Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры. Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть. Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий, а также строительство автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В таблице 5 представлены планируемые объемы ремонта и строительства дорог местного значения Бешпельтирского сельского поселения на перспективу.

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются. В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

**Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.



### **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Программой не предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения. Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, а также на территории гаражно-строительных кооперативов. Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении на территории предприятий и в промышленной зоне поселения.

### **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

### **Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Программой не предусмотрены мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств.

### **Мероприятия по развитию сети дорог поселения**

Сохраняется существующая сеть дорог поселения.

## **5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, ремонту объектов транспортной инфраструктуры Бешпельтирского сельского поселения, очередность реализации мероприятий**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в

проведении ремонтных мероприятий, а также строительство автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями. В таблице представлены планируемые объемы ремонта и строительства дорог местного значения Бешпельтирского сельского поселения на перспективу.

Из данных таблицы видно, что в настоящее время в Бешпельтирском сельском поселении имеется потребность в строительстве новых улиц в связи с расширением с. Бешпельтир. Общая потребность в строительстве новых автомобильных дорог местного значения (гравийное покрытие) составляет 4,092 км. Общая потребность в ремонте гравийного покрытия автомобильных дорог местного значения составляет 3,820 км.

**Таблица 5**

**Планируемые объемы ремонта и строительства дорог местного значения  
Бешпельтирского сельского поселения в 2018-2032 гг.**

Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Ширина, м	Общая площадь уличной сети, тыс.кв.м	Ремонт гравийного покрытия	Новое строительство о/дороги	Тип покрытия для строительства	Новое строительство/автомобильные мосты
ул. Калбажакская	2,300	6,000	13,800	1,150	1,300	Гравийное	
ул. Чичкинская	0,820	6,000	4,920	0,720		Гравийное	
ул. Уйтушкенская	1,200	6,000	7,200	0,600	0,886	Гравийное	
ул. Елендинская	1,400	6,000	8,400	0,700	0,876	Гравийное	
урочище Тиленчи		6,000	0,000		1,000	Гравийное	1
ул. Центральная	1,650	6,000	9,900	0,650		Асфальтобетонное – 1,0км, гравийное 0,65 км	2
<b>Итого:</b>	<b>7,370</b>		<b>44,220</b>	<b>3,820</b>	<b>4,062</b>		<b>3</b>

Также необходимо строительство трех новых автомобильных мостов в с. Бешпельтир.

Программой предусматривается планомерное приведение дорожной сети Бешпельтирского сельского поселения к нормативному уровню в период с 2018 по 2032 год.

Для прогнозирования стоимости работ на долгосрочный период была принята следующая методика:

1) Для определения стоимости содержания была принята стоимость содержания одного километра дороги территориального значения в соответствии с нормативом принятым КУ РУАД «Горно-Алтайавтодор для Чемальского района Республики Алтай. Так, в 2018 стоимость содержания 1 км дороги

территориального значения составила 17,766 тыс.руб (см. приложение 1).

Текущее содержание учитывается исходя из общей протяженности имеющихся улиц. На 2017 год общая протяженность улиц составляет 17,59 км. Вновь построенные улицы включаются в расчет текущего содержания в соответствии с графиком строительства и включаются в расчет с сентября.

Для определения стоимости ремонта одного километра дороги с гравийным покрытием был выполнен сметный расчет стоимости ремонта 1 км автомобильной дороги с покрытием серповидного профиля шириной 8 м. (см. приложение 2).

2) Для определения стоимости строительства одного километра дороги с гравийным покрытием был выполнен сметный расчет стоимости ремонта 1 км автомобильной дороги с покрытием серповидного профиля шириной 8 м (см. приложение 3)

3) За основу стоимости проектирования одного километра автомобильной дороги с гравийным покрытием был осуществлен анализ коммерческих предложений от проектных организаций Республики Алтай на проектирование 1 км автомобильной дороги с гравийным покрытием, с учетом затрат на государственную экспертизу (см. приложение 4).

4) Для предварительного определения стоимости строительства новых автомобильных мостов взята сметная стоимость на строительство мостового перехода в Шебалинском районе получившая положительное заключение Государственной экспертизы Республики Алтай на достоверность сметной стоимости. Конструкция и габариты моста предлагается выполнить следующими: Длина 8 м., Гбм+1\*0,75м, проезжая часть деревянная, опоры металлические сваи с деревянной заборной стенкой, пролетное строение металлическое. Из вышеназванного заключения получена стоимость одного метра мостового перехода и стоимость ПИР. Для учета уровня инфляции в долгосрочный период был рассчитан средний прогнозный уровень инфляции на основании официальных данных Росстата, составляющий 4,65%.

На основании имеющихся данных составим, График и общая стоимость ремонта гравийного покрытия улиц Бешпельтирского сельского поселения на 2018-2033 гг. (таблица 6), График строительства улиц Бешпельтирского сельского поселения на 2020-2033 гг. (таблица 7) и График текущего содержания улиц Бешпельтирского сельского поселения на 2020-2033 гг. (таблица 8).

Таблица 6

## График и общая стоимость ремонта гравийного покрытия улиц Бешпельтирского сельского поселения на 2018-2033 гг.

Наименование улицы/год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2018- 2032
<b>с. Бешпельтир</b>	<b>0,720</b>	<b>1,150</b>	<b>1,300</b>	<b>0,650</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>3,820</b>
ул. Калбажакская		1,150														1,150
ул. Чичкинская	0,720															0,720
ул. Уйтушкенская			0,600													0,600
ул. Елендинская			0,700													0,700
урочище Тиленчи																0,000
ул. Центральная				0,650												0,650
Итого:																0,000
<b>ВСЕГО</b>	<b>0,720</b>	<b>1,150</b>	<b>1,300</b>	<b>0,650</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>3,820</b>
Расчетная стоимость ремонта гравийного покрытия на 1 км. / тыс.руб.	804,8	842,2	881,3	922,3	965,2	1010,1	1057,1	1106,2	1157,7	1211,5	1267,8	1326,8	1388,5	1453,0	1520,6	
Общая сумма денежных средств, необходимых для ремонта гравийного покрытия улиц	579,4	968,5	1145,7	599,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3293,2

График и общая стоимость строительства улиц Бешпельтирского сельского поселения на 2018-2033 гг.

№	Наименование улицы/год	вид покрытия для строительства, км	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	Итого 2018-2032
1	ул. Калбажакская	гравийное									1,300							1,300
2	ул. Уйтушкенская	гравийное								0,886								0,886
3	ул. Елендинская	гравийное						0,876										0,876
4	урочище Тиленчи	гравийное							1,000									1,000
5	<b>ВСЕГО</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,876</b>	<b>1,000</b>	<b>0,886</b>	<b>1,300</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>4,062</b>
6	<i>Расчетная стоимость проектных работ на строительство 1 км. дорог с гравийным покрытием / тыс.руб.</i>		800,0	837,2	876,1	916,9	959,5	1004,1	1050,8	1099,7	1150,8	1204,3	1260,3	1318,9	1380,3	1444,4	1511,6	
7	Общая сумма денежных средств, необходимых для проектирования улиц с гравийным покрытием, тыс.руб.		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	879,6	1050,8	974,3	1496,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4400,8
8	<i>Расчетная стоимость строительных работ на 1 км. / тыс.руб. (гравийное покрытие)</i>		3031,8	3172,8	3320,3	3474,7	3636,3	3805,3	3982,3	4167,5	4361,2	4564,0	4776,3	4998,4	5230,8	5474,0	5728,6	
9	Общая сумма денежных средств, необходимых для строительства улиц с гравийным покрытием, тыс.руб.		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3333,5	3982,3	3692,4	5669,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16677,8
10	<b>Общая сумма для проектирования и строительства улиц</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4213,1</b>	<b>5033,1</b>	<b>4666,7</b>	<b>7165,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>21078,5</b>

Продолжение таблицы 7

№	Наименование улицы/год	вид покрытия для строительства, км	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	Итого 2018-2032
11	<b>Общая сумма для проектирования и строительства искусственных сооружений</b>		0,0	0,0	4969,6	5200,7	5442,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15612,8
12	Стоимость проектных работ на строительство автомобильных мостов / тыс.руб.				2142,8	2242,4	2346,7											6732,0
13	Расчетная стоимость строительных работ на 1 м.п. а/м моста (ширина б м.) / тыс.руб.				353,4	369,8	387,0											
14	Полная длина автомобильного моста, м				8,0	8,0	8,0											24,0
15	Общая стоимость строительства автомобильных мостов / тыс.руб.				2826,8	2958,2	3095,8											8880,9

Таблица 8

## График и общая стоимость текущего содержания улиц Бешпельтирского сельского поселения на 2020-2032 гг.

Наименование автомобильных дорог	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	всего 2018-2032 гг.
Норматив содержания а/д/мес с учетом индекса	17,8	18,6	19,5	20,4	21,3	22,3	23,3	24,4	25,6	26,7	28,0	29,3	30,7	32,1	33,6	
ул. Калбajakская	490,3	513,1	537,0	641,4	920,5	963,3	1008,1	1055,0	1104,0	1155,4	1209,1	1265,3	1324,2	1385,7	1450,2	<b>15022,8</b>
ул. Чичкинская	174,8	182,9	191,5	200,4	209,7	219,4	229,6	240,3	251,5	263,2	275,4	288,2	301,6	315,6	330,3	<b>3674,4</b>
ул. Уйтушкенская	255,8	267,7	280,2	293,2	363,5	558,2	584,1	611,3	639,7	669,5	700,6	733,2	767,3	803,0	840,3	<b>8367,6</b>
ул. Елендинская	298,5	312,3	326,9	342,1	358,0	433,2	637,4	667,0	698,0	730,5	764,4	800,0	837,2	876,1	916,8	<b>8998,3</b>
урочище Тиленчи	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,0	293,1	306,7	320,9	335,9	351,5	367,8	384,9	402,8	<b>2833,6</b>
ул. Центральная	351,8	368,1	385,2	403,2	421,9	441,5	462,1	483,5	506,0	529,6	554,2	579,9	606,9	635,1	664,7	<b>7393,7</b>
<b>Итого:</b>	<b>1571,2</b>	<b>1644,3</b>	<b>1720,7</b>	<b>1880,2</b>	<b>2273,5</b>	<b>2615,7</b>	<b>2991,3</b>	<b>3350,2</b>	<b>3506,0</b>	<b>3669,0</b>	<b>3839,6</b>	<b>4018,1</b>	<b>4205,0</b>	<b>4400,5</b>	<b>4605,1</b>	<b>46290,4</b>
Общая сумма денежных средств, необходимых для текущего содержания улиц Бешпельтирского сельского поселения	<b>1571,2</b>	<b>1644,3</b>	<b>1720,7</b>	<b>1880,2</b>	<b>2273,5</b>	<b>2615,7</b>	<b>2991,3</b>	<b>3350,2</b>	<b>3506,0</b>	<b>3669,0</b>	<b>3839,6</b>	<b>4018,1</b>	<b>4205,0</b>	<b>4400,5</b>	<b>4605,1</b>	<b>46290,4</b>

Таблица 9

## Общая потребность в реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Бешпельтирского сельского поселения

на 2020-2033 гг.

Наименование улицы/год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	ВСЕГО
Общая сумма денежных средств, необходимых для ремонта гравийного покрытия улиц	579,4	968,5	1145,7	599,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3293,2
Общая сумма денежных средств, необходимых для проектирования улиц с гравийным покрытием, тыс.руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	879,6	1050,8	974,3	1496,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4400,8
Общая сумма денежных средств, необходимых для строительства улиц с гравийным покрытием, тыс.руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3333,5	3982,3	3692,4	5669,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16677,8
Общая сумма денежных средств, необходимых для текущего содержания улиц Бешпельтирского сельского поселения	1571,2	1644,3	1720,7	1880,2	2273,5	2615,7	2991,3	3350,2	3506,0	3669,0	3839,6	4018,1	4205,0	4400,5	4605,1	46290,4
Проектирование искусственных сооружений (а/м мосты, трубы)			2142,8	2242,4	2346,7											6732,0
Строительство искусственных сооружений (а/м мосты, трубы)			2826,8	2958,2	3095,8											8880,9
<b>ИТОГО</b>	<b>2150,7</b>	<b>2612,8</b>	<b>7836,1</b>	<b>7680,4</b>	<b>7716,1</b>	<b>6828,8</b>	<b>8024,4</b>	<b>8016,9</b>	<b>10671,6</b>	<b>3669,0</b>	<b>3839,6</b>	<b>4018,1</b>	<b>4205,0</b>	<b>4400,5</b>	<b>4605,1</b>	<b>86275,0</b>



Таким образом, с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Бешпельтирского сельского поселения предусмотрено:

- ремонт гравийного покрытия улично-дорожной сети общей протяженностью 3,820 км;;
- строительство улично-дорожной сети на существующих улицах и на территории районов нового жилищного строительства протяженностью 4,092км.
- строительство новых автомобильных мостов;
- текущее содержание автомобильных дорог местного значения.

Развитие транспорта на территории Бешпельтирского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

## 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по ремонту, проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры Бешпельтирского сельского поселения

Таблица 10

### Объемы и источники финансирования мероприятий по ремонту, проектированию, строительству объектов улично – дорожной сети

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения (км)	Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)								Источники финансирования
			начало	окончание			на весь период 2018-2032 гг.	по годам							
								2018	2019	2020	2021	2022	2023-2026	2027-2032	
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1	Ремонт гравийного покрытия улиц	Поддержание надлежащего уровня состояния улично-дорожной сети	апр.18	дек.20	3293,2	3,820	3293,2	579,4	968,5	1145,7	599,5	0,0	0,0	0,0	Администрация Бешпельтирского сельского поселения
2	Проектирование участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	Обеспечение улично-дорожной сетью районов нового жилищного строительства	апр.23	дек.26	4400,8	4,062	4400,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4400,8	0,0	Администрация Бешпельтирского сельского поселения
3	Строительство участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	Обеспечение улично-дорожной сетью районов нового жилищного строительства	апр.23	дек.26	16677,8	4,062	16677,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16677,8	0,0	Администрация Бешпельтирского сельского поселения
4	Текущее содержание участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	Поддержание надлежащего уровня состояния улично-дорожной сети	январь.18	дек.32	46290,4		46290,4	1571,2	1644,3	1720,7	1880,2	2273,5	12463,1	24737,3	Администрация Бешпельтирского сельского поселения
5	Проектирование и строительство искусственных сооружений	Обеспечение улично-дорожной сетью районов нового ИЖС, замена существ.объектов	январь.20	дек.22	15612,8		15612,8			4969,6	5200,7	5442,5			Администрация Бешпельтирского сельского поселения
6	Всего				<b>86275,0</b>		<b>86275,0</b>	<b>2150,7</b>	<b>2612,8</b>	<b>7836,1</b>	<b>7680,4</b>	<b>7716,1</b>	<b>33541,7</b>	<b>24737,3</b>	

Общий объём средств, необходимый на мероприятия по строительству и текущему содержанию объектов улично – дорожной сети Бешпельтирского сельского поселения на 2018 - 2032 годы, составляет 86275,0 тыс. рублей. Из них 24,4% требуется на проектирование и строительство новых автомобильных дорог, 53,7% - на текущее содержание улиц, 18,1% - на проектирование и строительство искусственных сооружений и 3,8% - на ремонт гравийного покрытия улиц.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично - дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2018 – 2032 годы.

Следует отметить, что бюджетная обеспеченность Бешпельтирского сельского поселения находится на низком уровне. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Источники привлечения денежных средств на реализацию ПТР Бешпельтирского сельского поселения на 2018 - 2032 годы представлены в таблице.

**Таблица 11**

**Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР**  
**Бешпельтирского сельского поселения, тыс. руб.**

№	Наименование	Бюджеты всех уровней	в т.ч. федеральный бюджет	в т.ч. региональный бюджет	в т.ч.	в т.ч. прочие источники
					бюджет	
1	Ремонт гравийного покрытия улиц	3293,2				
2	Проектирование участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	4400,8				

3	Строительство участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	16677,8				
4	Текущее содержание участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	46290,4				
5	Проектирование и строительство искусственных сооружений	15612,8				
6	Всего	86275,0				

Таким образом, общая сумма средств, необходимых для реализации мероприятий по развитию систем транспортной инфраструктуры Бешпельтирского сельского поселения на 2018 - 2032 годы составляет 86275,0 тыс.руб. Данные мероприятия подразумевают ремонт гравийного покрытия, текущее содержание участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство искусственных сооружений и строительство участков автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения новых жилых микрорайонов улично-дорожной сетью общей протяженностью 4,092 км.

## **6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Бешпельтирского сельского поселения**

Мероприятия развития транспортной инфраструктуры Бешпельтирского сельского поселения обеспечат:

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- формирование условий для социально- экономического развития;
- повышение безопасности дорожного движения;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих

экономическую деятельность.

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Бешпельтирского сельского поселения представлены в таблице 12.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них;

- проектирование и строительство требуемых искусственных сооружений;

- проектирование и строительство муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территориях нового жилищного строительства, общая протяженность 4,092 км.

Таблица 12

**Целевые индикаторы реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Бешпельтирского сельского поселения**

№ п/п	Наименование показателей результативности	Ед. изм.	Утверждено в программе												Факт. достигнутые результаты	Отклонение	Оценка эффективности долгоср. программы	
			на весь период 2017 (факт)-2032 гг.	2017 факт	по годам													2027-2032
					2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026					
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	4,062	7,370	7,370	7,370	7,370	7,370	7,370	8,246	9,246	10,132	11,432	11,432				
2	Увеличение протяженности автомобильных дорог нормативным требованиям, в результате нового строительства по годам	км	4,062	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,876	1,000	0,886	1,300	0,000				
3	Общая протяженность вновь построенных автомобильных дорог местного значения соответствующих нормативным требованиям накопительно	км	4,062	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,876	1,876	2,762	4,062	4,062				
4	строительстве автомобильных дорог местного значения	км	4,062	4,062	4,062	4,062	4,062	4,062	4,062	3,186	2,186	1,300	0,000	0,000				
5	автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям в результате ремонта гравийного покрытия по сравнению с 2017	км	3,820		0,720	1,870	3,170	3,820	3,820	3,820	3,820	3,820	3,820	3,820				

№ п/п	Наименование показателей результативности	Ед. изм.	Утверждено в программе												Факт. достигнутые результаты	Отклонение	Оценка эффективности долгоср. программы	
			на весь период 2017 (факт)-2032 гг.	2017 факт	по годам													2027-2032
					2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026					
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
6	автомобильных дорог местного значения соответствующих нормативным требованиям		<b>7,882</b>	3,550	4,270	5,420	6,720	7,370	7,370	8,246	9,246	10,132	11,432	11,432				
7	Общая протяженность автомобильных дорог местного значения не соответствующих		<b>-3,820</b>	3,820	3,100	1,950	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
8	Удельный вес дорог, соответствующих нормативным требованиям, в результате строительства и ремонта имеющихся улиц	%	<b>51,83</b>	48,17	57,94	73,54	91,18	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00				
9	Процент выполнения конечного планового показателя (эталон протяженность дорог соответствующих требованиям к 2032 г.)	%	<b>100,00</b>	31,05	37,35	47,41	58,78	64,47	64,47	72,13	80,88	88,63	100,00	100,00				
10	Увеличение удельного веса дорог, соответствующих нормативным требованиям (цепным методом)	%	<b>51,83</b>		9,77	15,60	17,64	8,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				

11	Изменение процента выполнения конечного планового показателя (цепным методом )		<b>68,95</b>		6,30	10,06	11,37	5,69	0,00	7,66	8,75	7,75	11,37	0,00			
----	--	--	--------------	--	------	-------	-------	------	------	------	------	------	-------	------	--	--	--



**7. Предложение по институциональным преобразованиям.  
Совершенствованию правового информационного обеспечения  
деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и  
субъектов экономической деятельности на территории  
Бешпельтирского сельского поселения**

Администрация Бешпельтирского сельского поселения будет осуществлять общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 15 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании нормативных документов поселения.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Вверификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости и достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей.

Достижение целей и решение задач программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения.

Механизм реализации программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, проектированию и строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Транспортная система Бешпельтирского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования и поселения. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

## **7.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры**

### **Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков**

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения планируется реализовать следующим образом:

- провести анализ по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования (совместно с ГИБДД);
- установить знаки безопасности согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД;
- разработать и реализовать комплексную схему организации дорожного движения, включающую в себя проект организации дорожного движения;
- оборудовать дорожно-уличную сеть необходимыми техническими средствами

организации дорожного движения, требования к которым содержатся в ГОСТ Р 52289-2004.

Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

Для реализации вышеперечисленных мероприятий по организации дорожного

движения требуется привлечение финансовых средств. В данной Программе оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий.

### **Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем**

ИТС — это интеллектуальная система, использующая инновационные разработки в моделировании транспортных систем и регулировании транспортных потоков, предоставляющая конечным потребителям большую информативность и безопасность, а также качественно повышающая уровень взаимодействия участников движения по сравнению с обычными транспортными системами. Основной интеллектуальной транспортной системой, применяющейся на территории Российской Федерации, является система ГЛОНАСС.

Базовый телематический модуль экстренного реагирования состоит из навигационного приемника ГЛОНАСС/GPS для определения местоположения автомобиля и передающего устройства сотовой связи, которое обеспечивает связь автомобиля с диспетчерским центром. К телематическому модулю подключаются датчики срабатывания

акселерометров, подушек безопасности и других устройств автомобиля, активирующиеся при аварии. Подобные телематические модули используются в системах мониторинга автотранспорта. Система состоит из четырех основных частей:

1. Объекты мониторинга - транспортные средства.
2. Телематический сервер - система обработки и хранения информации.
3. Диспетчерские пункты и автоматизированные рабочие места операторов телематических услуг, автотранспортных предприятий, дежурных частей экстренных служб и должностных лиц.
4. Сети передачи информации - сеть GSM/GPRS, интернет, спутниковая связь.

Комплекс взаимосвязанных автоматизированных систем, решающих задачи управления дорожным движением, мониторинга и управления работой всех видов транспорта, информирования граждан формирует основу интеллектуальной транспортной системы (ИТС) Российской Федерации. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории сельского поселения не планируются. Система ГЛОНАСС/GPS может быть использована на автомобилях предприятий и организаций поселения с использованием частичного функционала.

В настоящее время система ГЛОНАСС/GPS применяется в школьных автобусах, осуществляющих доставку учащихся к учебным заведениям.

Программой рекомендовано внедрение интеллектуальной транспортной системы

ГЛОНАСС на автобусах общественного транспорта в целях мониторинга и упорядочения движения.

### **Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду. Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензиновых и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения. Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственного, административного и общественного контроля функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах

транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

1. Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организацию защитных насаждений.

Мероприятие проводится сельским поселением за счет средств местного бюджета.

2. Контроль за состоянием автотранспортных средств. Мероприятие проводится

периодически органами ГИБДД.

### **Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.**

Мониторинг и контроль за работой транспорта осуществляется путем изучения транспортного спроса на основании данных о пассажиропотоке и корректировки транспортной модели в случае необходимости транспортными предприятиями, обслуживающими население сельского поселения. Мероприятие

должно проводиться транспортными организациями при возможном участии муниципального района.

Мониторинг реализации Программы развития транспортной инфраструктуры должен ежегодно проводиться Администрацией сельского поселения. Качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности может оцениваться при проведении социологических опросов, а также при рассмотрении жалоб на качество обслуживания.

**ПРИЛОЖЕНИЯ**